



中国智驾大赛-城市NOA赛 裁判记录表说明

车型：_____ 智驾版本：_____ 裁判：_____		扣分说明
出发时间：__时__分 到达时间：__时__分 车辆出停车场抬杆记出发时间，车辆进停车场抬杆记到达时间		
导航路线 (满分10分)	NOA状态下未按照设定导航路线行驶	扣10分/次 3次淘汰
NOA领航 (满分10分) 扣至-50分截止	1、无法开启NOA领航（每个直行路段记1次）	扣2分/次
	2、降级为LCC/ACC（正常NOA状态下）	扣2分/次
	3、提示即将退出NOA领航（裁判提醒车主接管）	扣2分/次
红绿灯启停 (满分10分)	1、无法根据红绿灯状态自动刹停或自动行驶（裁判提醒车主接管）	扣5分/次
	2、无法根据红绿灯状态进入左转待转区	扣5分/次
正常行驶 (满分10分)	1、不明原因减速/刹停/转向（无任何干扰因素下）	扣2分/次
	2、车辆交汇博弈失败接管（含系统提示接管）	扣2分/次
变道 (满分10分)	1、变道失败，接管	扣2分/次
	2、无效变道	扣1分/次
	3、系统提示请手动变道（裁判提醒车主接管）	扣2分/次
避让 (满分10分)	1、遇到行人、车辆、特殊路况（临停慢行加塞车辆、锥桶路障、占道修路、交通事故、鬼探头），没有避让动作，接管	扣5分/次
	2、遇到行人、车辆、特殊路况（临停慢行加塞车辆、锥桶路障、占道修路、交通事故、鬼探头），有避让但刹停不动（非实线场景下停止时间超过30S车辆无任何绕行反应），裁判提醒车主接管	扣2分/次
掉头 (满分10分)	接管	扣5分/次
进/出 辅路/匝道 (满分10分)	1、进入接管	扣5分/次
	2、驶出接管	扣5分/次
岔路口选择 (满分10分)	接管	扣5分/次
进/出环岛 (满分10分)	1、进入接管	扣5分/次
	2、驶出接管	扣5分/次
违章 (满分10分)	NOA状态下：走错车道、压实线（正常路况下）、逆行（排除借道绕行）	扣2分/次
通勤时间 (满分5分)	根据裁判记录的出发和到达时间计算， 时间最短的为满分5分 。只要在规定时间内完赛均有加分（通勤时间分数计算公式：最小时间/其他时间*5）	
全程0接管 (满分5分)	全程0接管	加5分/次
接管定义：包括踩刹车（导致NOA退出）、人为干预NOA激活键/杆（导致NOA退出）、人为干预方向盘（导致NOA中断）。		
注：参赛车型的智驾版本必须是全量公开OTA推送的版本。否则不允许参赛。		