



中国智驾大赛-城市NOA赛 裁判记录表说明

车型：_____ 智驾版本：_____ 裁判：_____		扣分说明
出发时间：__时__分 到达时间：__时__分		
* 车辆出停车场抬杆记出发时间，车辆进停车场抬杆记到达时间		
导航路线 (满分10分)	NOA状态下未按照设定导航路线行驶	扣10分/次 3次淘汰
NOA领航 (满分10分) 扣至-50分截止	1、无法开启NOA领航（每个不同名称路段记1次）	扣2分/次
	2、降级为LCC/ACC（正常NOA状态下）	扣2分/次
	3、提示退出NOA领航（*掉头、环岛前提示不在此记录）	扣2分/次
红绿灯启停 (满分10分)	1、无法根据红绿灯状态自动刹停或自动行驶	扣5分/次
	2、无法根据红绿灯状态进入左转待转区	扣5分/次
正常行驶 (满分10分)	1、不明原因减速/刹停/转向（无任何干扰因素下）	扣2分/次
	2、车辆交汇博弈失败接管	扣2分/次
变道 (满分10分)	1、变道失败接管	扣2分/次
	2、无效变道（道路通畅无干扰下）	扣1分/次
避让 (满分10分)	1、遇到行人、车辆、特殊路况（临停慢行加塞车辆、锥桶路障、占道修路、交通事故、鬼探头），没有避让动作，接管	扣5分/次
	2、遇到行人、车辆、特殊路况（临停慢行加塞车辆、锥桶路障、占道修路、交通事故、鬼探头），有避让但刹停不动（非实线场景下停止时间超过30S车辆无任何绕行反应），裁判提醒车主接管	扣2分/次
掉头 (满分10分)	接管	扣5分/次
进/出 辅路/匝道 (满分10分)	1、进入接管	扣5分/次
	2、驶出接管	扣5分/次
岔路口选择 (满分10分)	接管	扣5分/次
进/出环岛 (满分10分)	1、进入接管	扣5分/次
	2、驶出接管	扣5分/次
违章 (满分10分)	NOA状态下：走错车道、压实线（正常路况下）、逆行（排除借道绕行）	扣2分/次
通勤时间 (满分5分)	根据裁判记录的出发和到达时间计算， 时间最短的为满分5分 。只要在规定时间内完赛均有加分（通勤时间分数计算公式：最小时间/其他时间*5）	
全程0接管 (满分5分)	全程0接管	加5分/次
* 接管定义：包括踩刹车（导致NOA退出）、人为干预NOA激活键/杆（导致NOA退出）、人为干预方向盘（导致NOA中断）、人为拨杆变道。		
* NOA正常行驶中，车主超过10秒以上手脱方向盘，裁判提醒三次无效，裁判要通过对讲机汇报给工作人员，大赛组委会有权直接取消车主的比赛资格！		
* 参赛车型的智驾版本必须是全量公开OTA推送的版本。否则不允许参赛。		

裁判记录特别说明

一、* 裁判记录表所有模块项，只需要记录失败项！！

二、* 裁判要保证车辆是在开启NOA（领航辅助驾驶）状态下记录失败项！！

1、若没有开启NOA或者降级为LCC，都要在裁判记录表【NOA领航模块】对应全部记录（在每一条路段中，若全程都无法开启NOA，需记录一次无法开启NOA）

2、车辆若未根据设定的导航路线行驶（重新规划了路线），要及时在对讲机告知裁判组，并在导航路线模块记录（只有两次跑错路线的机会，第三次直接淘汰。裁判要及时通过对讲机告知）

3、在【掉头】、【环岛】这两个场景模块，若提前提示推出NOA或者降级为LCC，即代表该车辆（掉头已接管），（环岛已接管）。裁判此时只需在掉头、环岛模块记录即可，无需再在【NOA领航模块】重复记录。

三、* 裁判必须在记录表「画正字」记录的同时，要和车主在车里现场确认记录没异议。针对有疑问的记录项（不管是裁判还是车主），要在特殊说明里记录下情况，以便在直播打分的时候现场PK说明。

相关定义说明

1、* 接管定义：包括踩刹车（导致NOA退出）、人为干预NOA激活键/杆（导致NOA退出）、人为干预方向盘（导致NOA中断）、人为拨杆变道。

2、* 变道失败：必须是人为干预、接管变道，才算变道失败。

3、* 无效变道：必须是在参赛车辆左/右方及前方均无干扰情况下，参赛车辆在左/右变道后在很短时间内又再变回原车道，就算无效变道。

4、* 压实线：必须是参赛车辆4个轮胎均压实现了才算压实线违章。