

第二届智驾大赛

2026 城市 NOA 擂主争霸赛

天津站 参赛须知

一、安全责任声明

当前 NOA 智驾能力为组合辅助驾驶，非自动驾驶，参赛者作为车辆操作主体，须全程关注路况，系统发出接管提示或遇突发情况时，需立即人工干预。

二、操作规范

- 1、方向盘操作：
 - 1) 禁止双手脱离方向盘；2) 双手勿随方向盘转动
- 2、注意力管理：
 - 1) 严禁使用手机、微信等通讯设备；2) 严禁观看视频、听音乐等娱乐活动
- 3、禁止行为（等同接管）：
 - 1) 禁止语音或拨杆变道；2) 禁止指令或滚轮调速；3) 禁止踩电门、动方向盘等人机共驾行为

三、裁判规则

- 1) 裁判仅履行提醒职责，不指导、不干扰驾驶员操作（发现车辆肯定走错导航路线或有危险发生时除外）；
- 2) 车辆若持续静止超 15 秒，裁判有权强制要求驾驶员接管；
- 3) 所有接管均需记录并扣分，不再区分是否有通行空间等争议场景；
- 4) 接管定义：
包含以下情形：所有不在 NOA 状态都算接管，所有人机共驾行为都算接管。

四、功能恢复与车辆设定

- 1) NOA 功能恢复：接管后，车主需人工驾驶使车辆安全返回车道中央，随后立即开启 NOA（可重复尝试），直至成功激活
- 2) 车辆设定：车速偏移值赛前设置为 0%，驾驶模式（敏捷、标准）赛前可自行设置，赛中均不允许调整
- 3) 特殊场景操作：遇到极窄通行场景，允许车主收回后视镜、打开 360 全景等非智驾操作（退出 NOA 要扣分）
- 4) 盲区等危险场景：可按喇叭，但要征求裁判同意
- 5) 需要从停车位 P 档启动智驾泊出车位（开始计时出发时间），回到终点需要泊入停车位（结束计时记录到达时间）允许点选